



Sfinansowano ze środków
Narodowego Funduszu
Ochrony Środowiska
i Gospodarki Wodnej

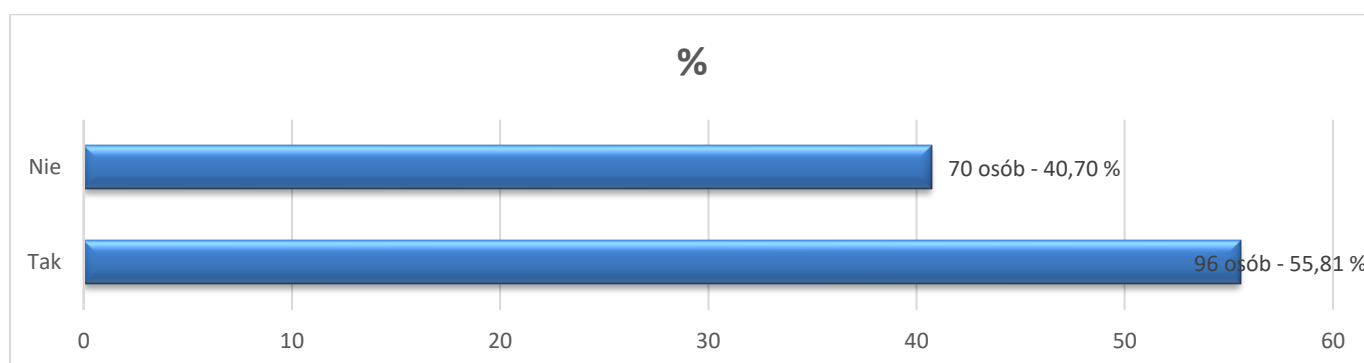


RAPORT

Wyniki konsultacji Strategii Rozwoju Elektromobilności w Tyczynie na lata 2020-2035

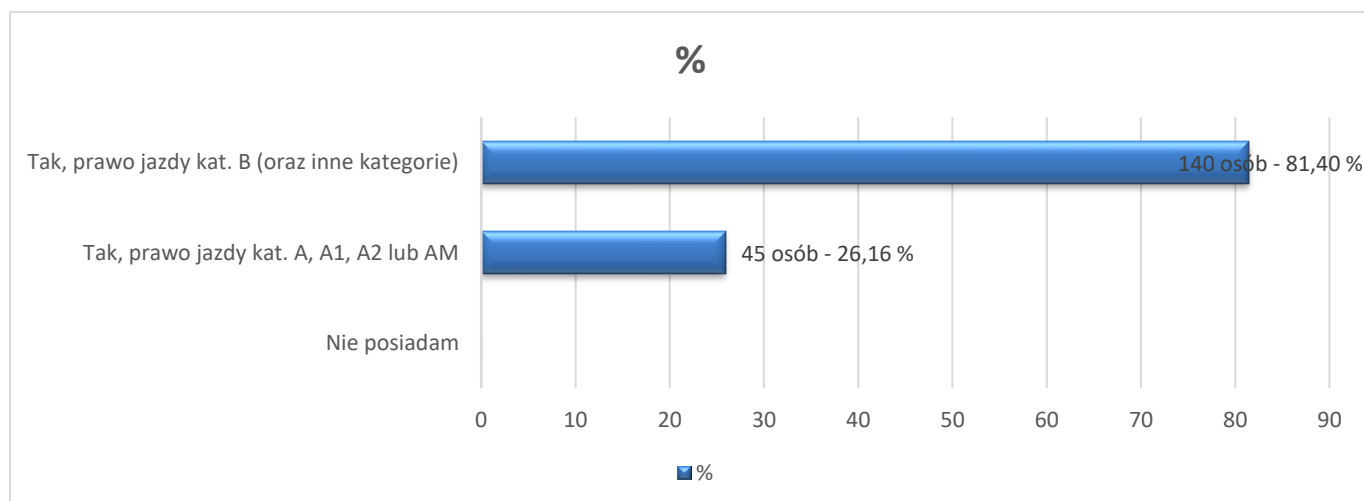
- Ogólna populacja badanych wynosiła 172 osoby.
- W raporcie prezentowane są rozkłady częstości odpowiedzi wszystkich respondentów biorących udział w badaniu: tj. 172 osoby.
- Uwaga, pod rozkładem częstości odpowiedzi na dane pytanie znajduje się informacja o liczbie respondentów, którzy odpowiedzieli na dane pytanie. System generuje wyniki rozkładu częstości dla wszystkich respondentów biorących udział w badaniu, zliczanych na podstawie logowania do badania.

I. Czy jest Pan(i) mieszkańcem/mieszkanką gminy Tyczyn?



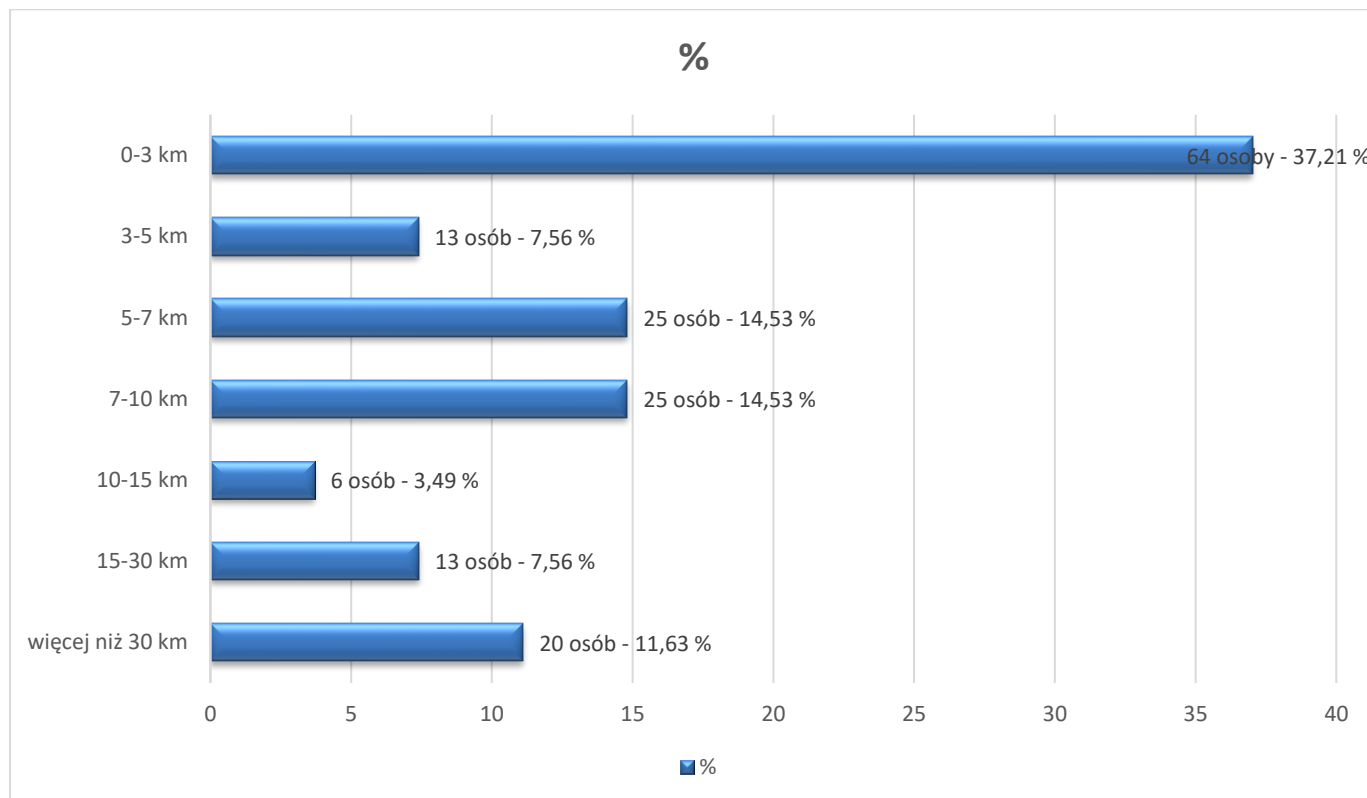
Liczba / procent respondentów, którzy odpowiedzieli na to pytanie: 166 / 96,51%

II. Czy posiada Pan/i uprawnienia do kierowania pojazdami?



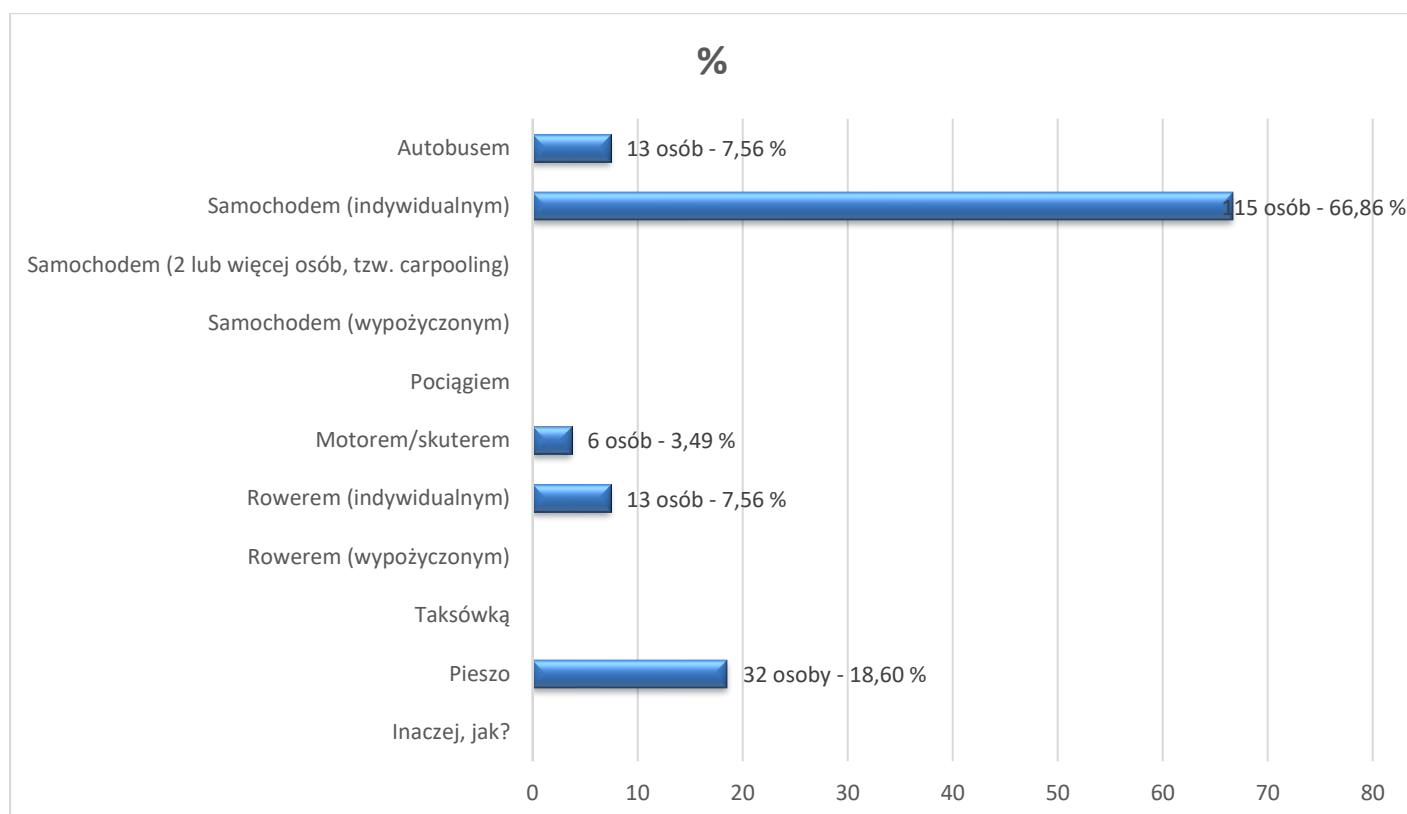
Liczba / procent respondentów którzy odpowiedzieli na to pytanie: 172 / 100%

III. Jaką liczbę kilometrów średnio pokonuje Pan/i w drodze z domu do miejsca pracy/nauki? (odległość w jedną stronę)



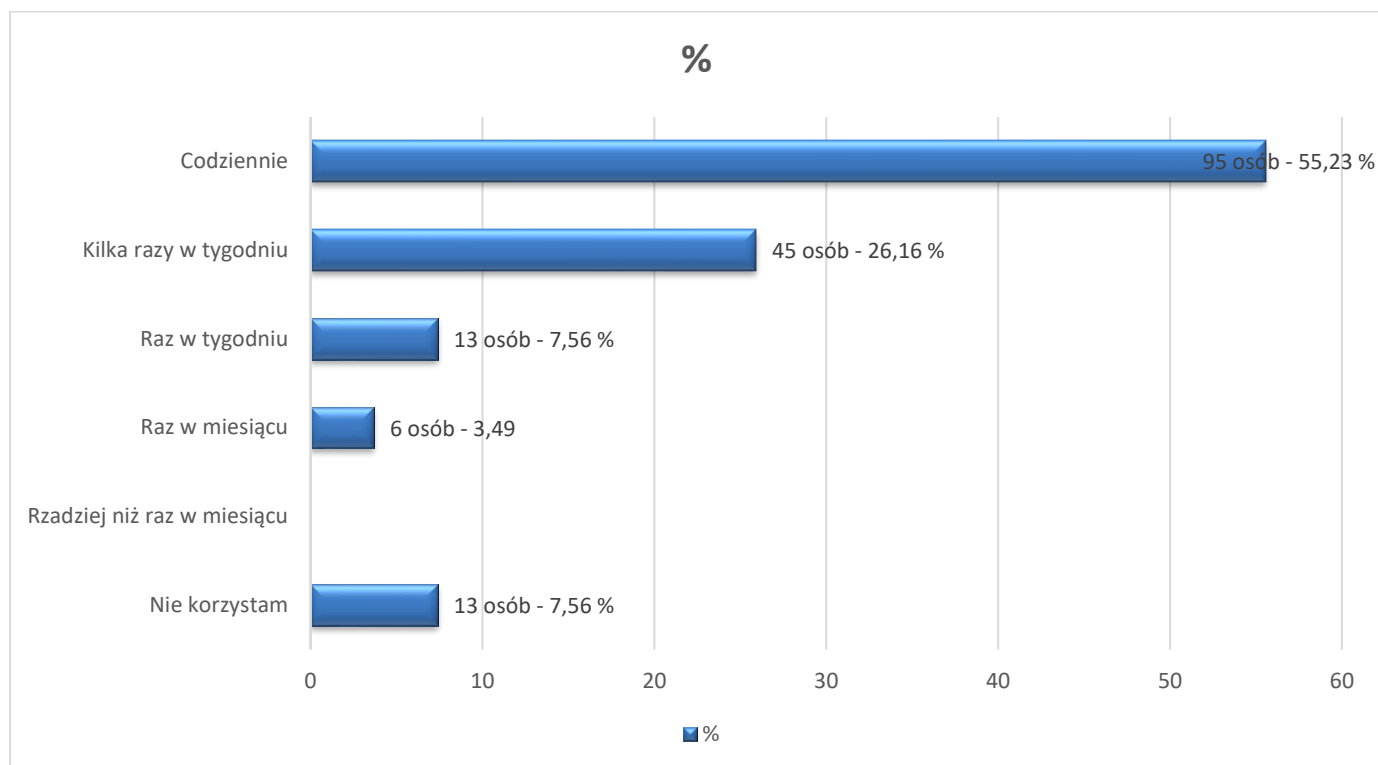
Liczba / procent respondentów, którzy odpowiedzieli na to pytanie: 166 / 96,51%

IV. W jaki sposób najczęściej dociera Pan/i do miejsca pracy/nauki?



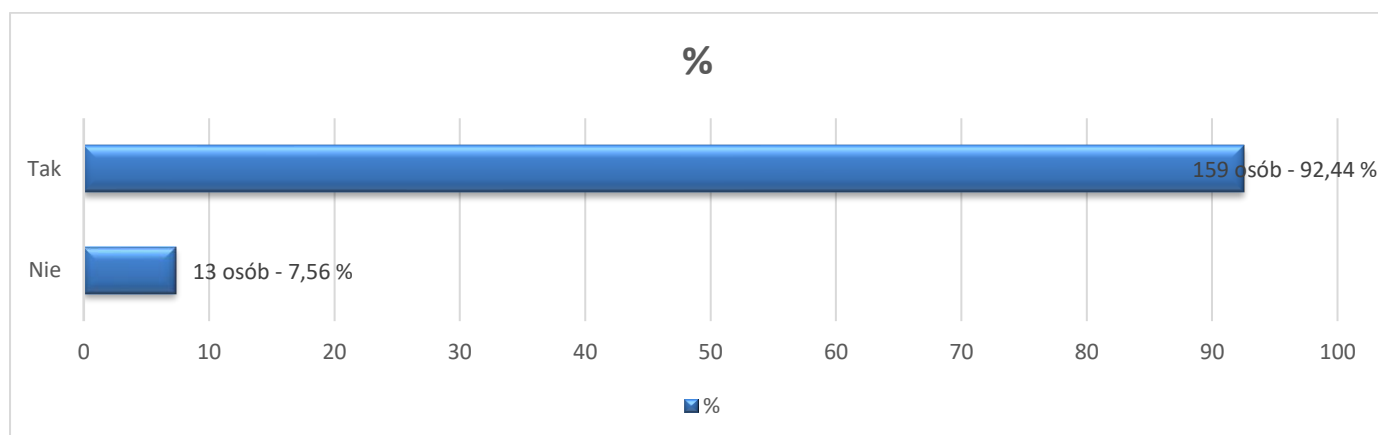
Liczba / procent respondentów którzy odpowiedzieli na to pytanie: 172 / 100%

V. Jak często wykorzystuje Pan/i samochód celem dojazdów do pracy/szkoły/uczelni?



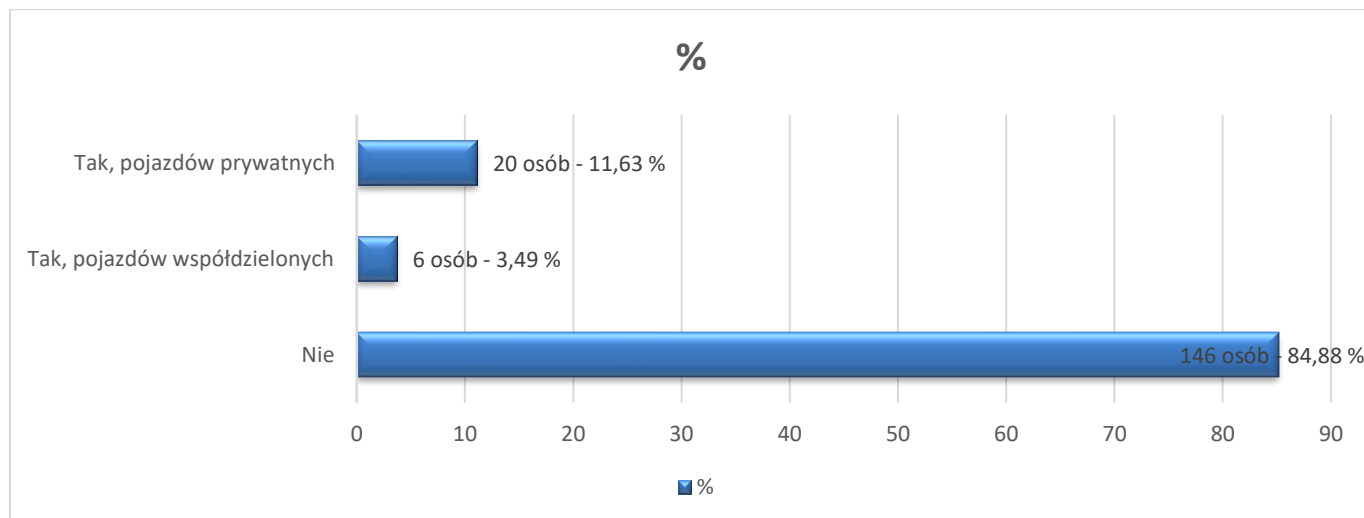
Liczba / procent respondentów którzy odpowiedzieli na to pytanie: 172 / 100%

VI. Czy uważa Pan/i, że odnawialne źródła energii są przyszłością motoryzacji?



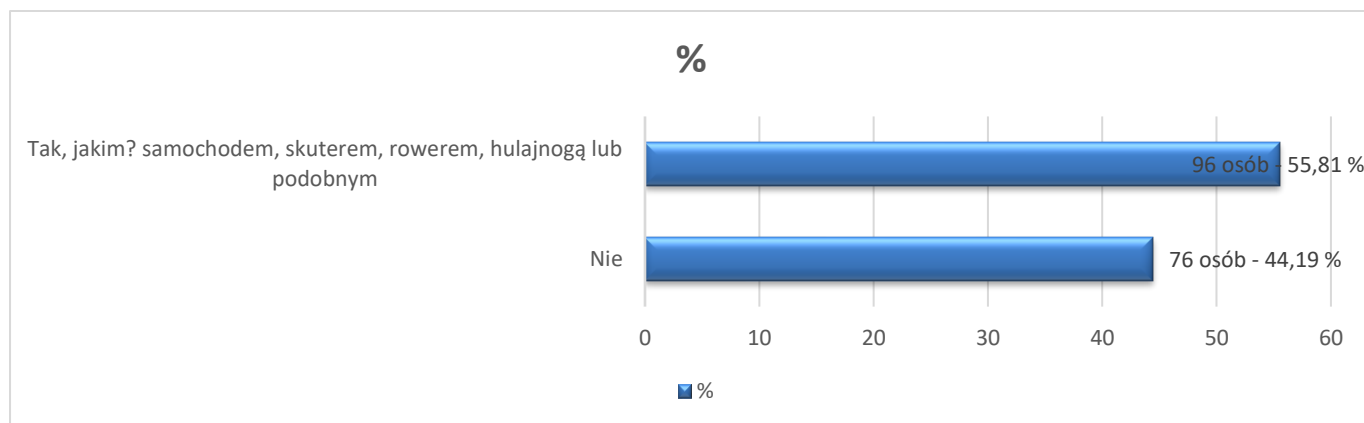
Liczba / procent respondentów którzy odpowiedzieli na to pytanie: 172 / 100%

VII. Czy używa Pan/i w dojazdach do miejsca pracy/nauki pojazdów elektrycznych?



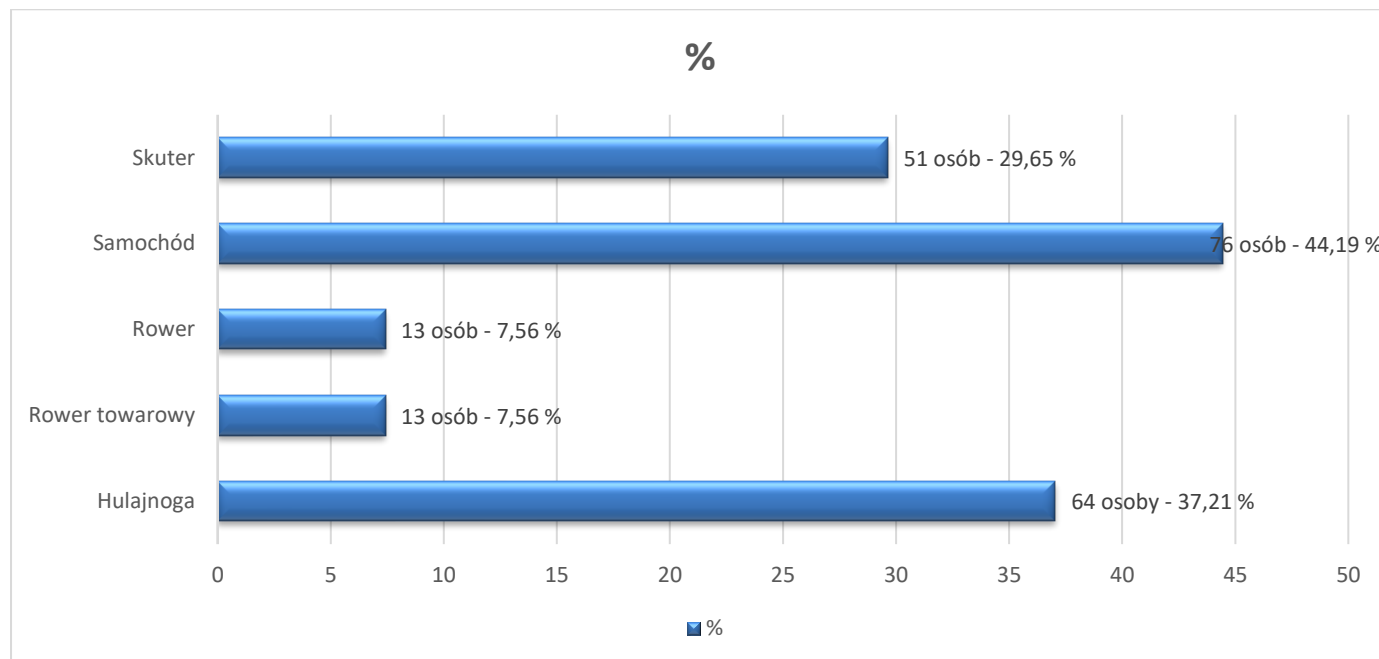
Liczba / procent respondentów którzy odpowiedzieli na to pytanie: 172 / 100%

VIII. Czy podróżował Pan/i kiedykolwiek pojazdem elektrycznym jako kierowca?



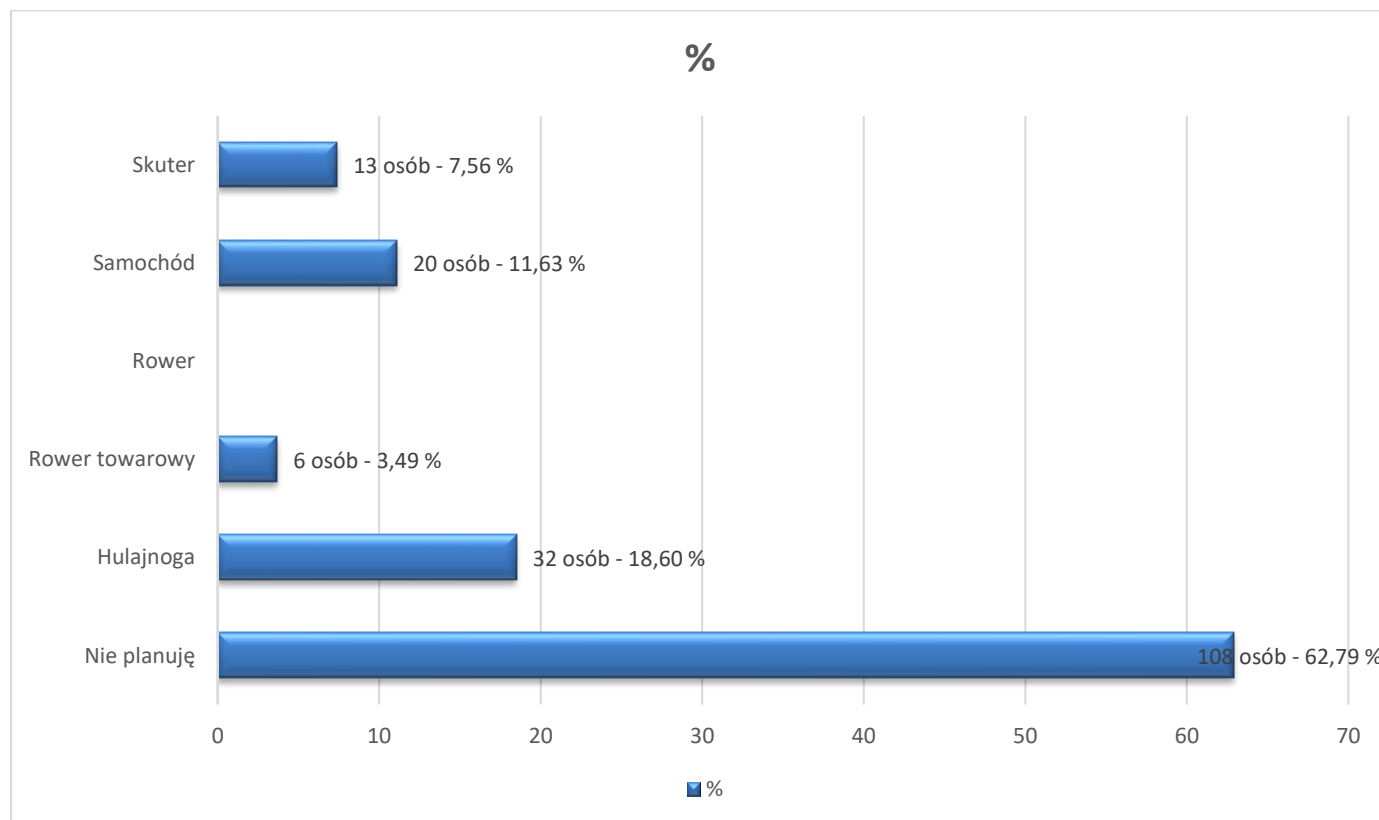
Liczba / procent respondentów którzy odpowiedzieli na to pytanie: 172 / 100%

**IX. Czy był(a)by Pan/i zainteresowany bezpłatnymi testami pojazdów z napędem elektrycznym?
Jakim pojazdem?**



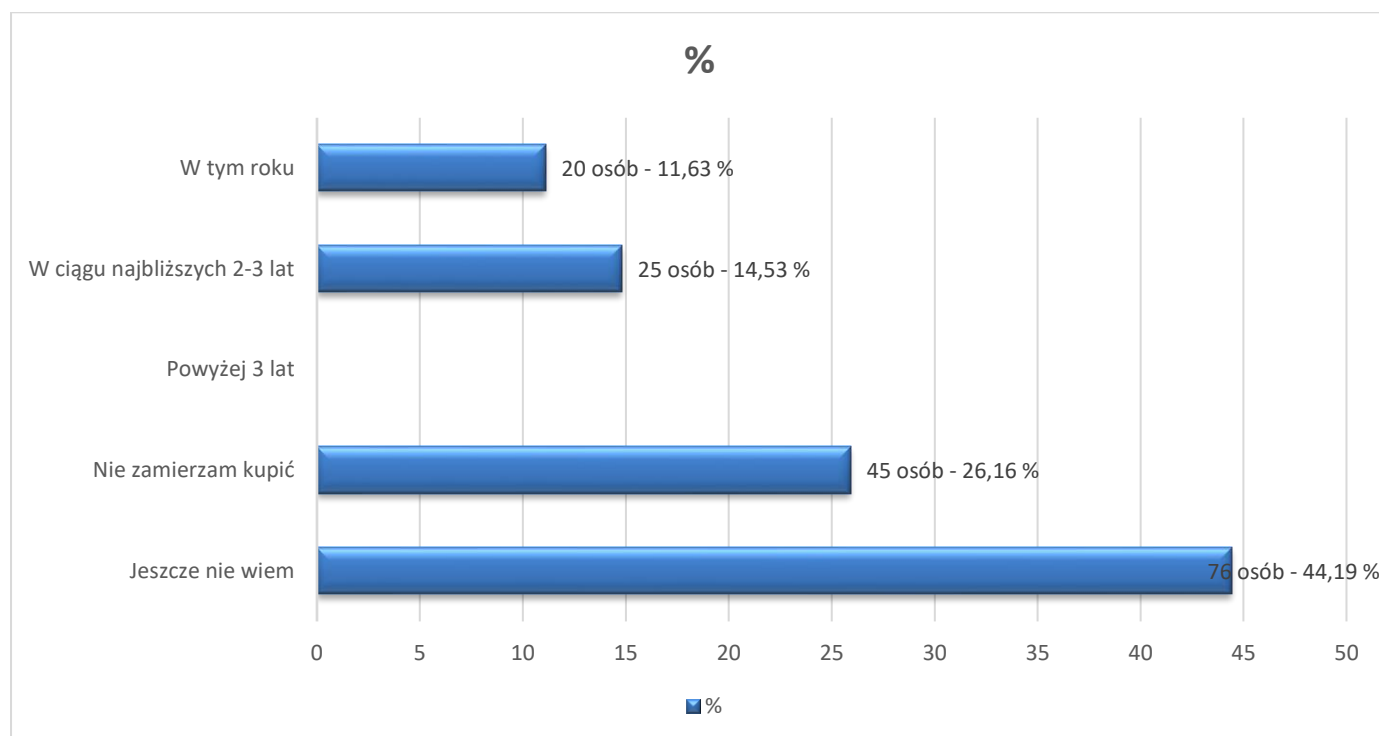
Liczba / procent respondentów którzy odpowiedzieli na to pytanie: 172 / 100%

X. Czy zamierza Pan/i dokonać zakupu pojazdu z napędem elektrycznym?



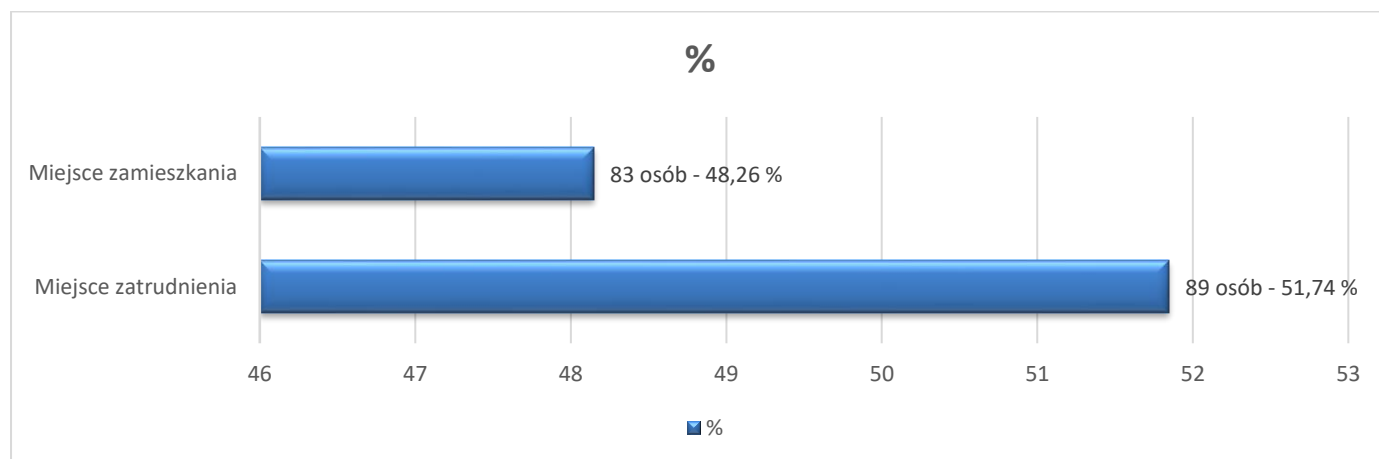
Liczba / procent respondentów którzy odpowiedzieli na to pytanie: 172 / 100%

XI. Kiedy zamierza Pan/i dokonać zakupu pojazdu z napędem elektrycznym?



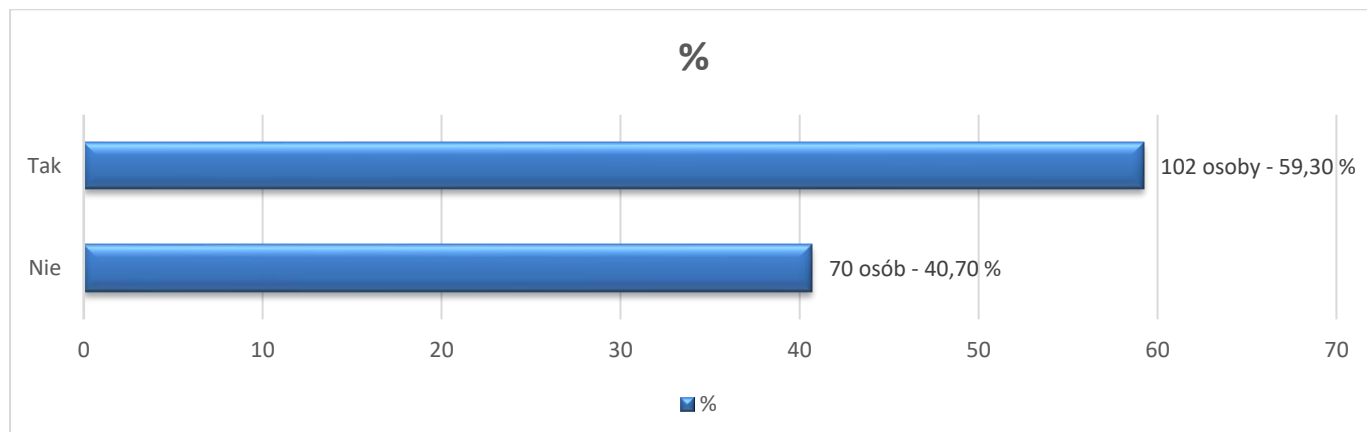
Liczba / procent respondentów którzy odpowiedzieli na to pytanie: 166 / 96,51%

XII. Gdzie był(a)by Pan/i skłonny/a bardziej korzystać z miejsca do ładowania pojazdu elektrycznego?



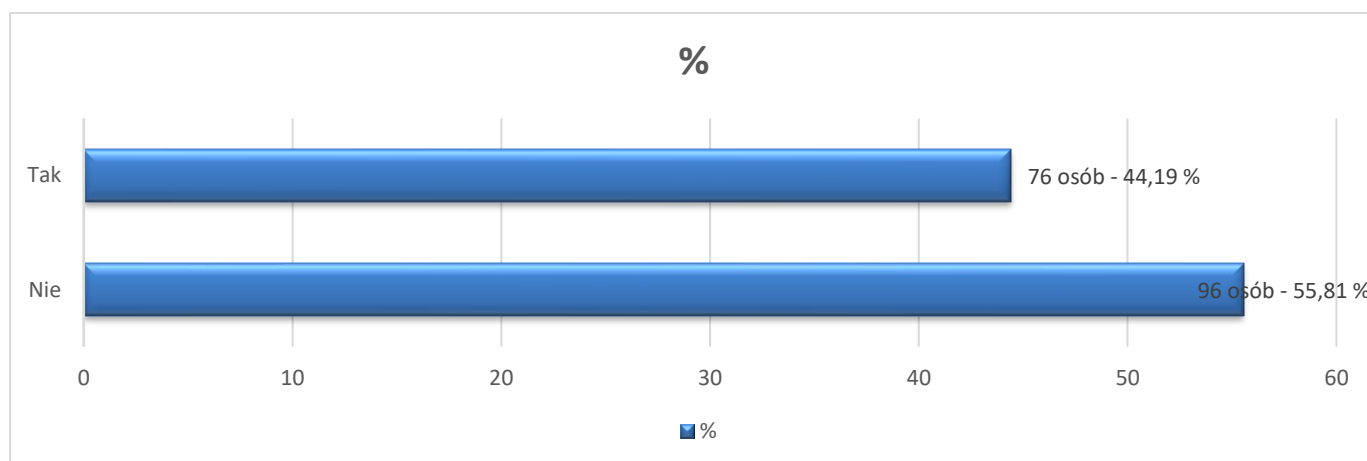
Liczba / procent respondentów którzy odpowiedzieli na to pytanie: 172 / 100%

XIII. Czy uważa Pan/i, że rower elektryczny może być codziennym środkiem transportu?



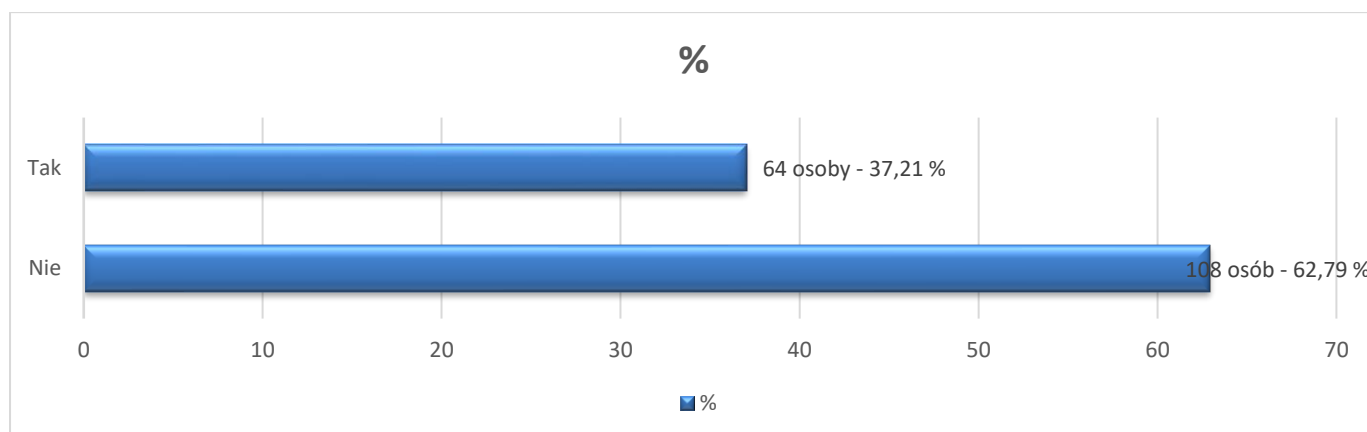
Liczba / procent respondentów którzy odpowiedzieli na to pytanie: 172 / 100%

XIV. Czy uważa Pan/i, że rower elektryczny stanowi realną alternatywę dla samochodów spalinowych?



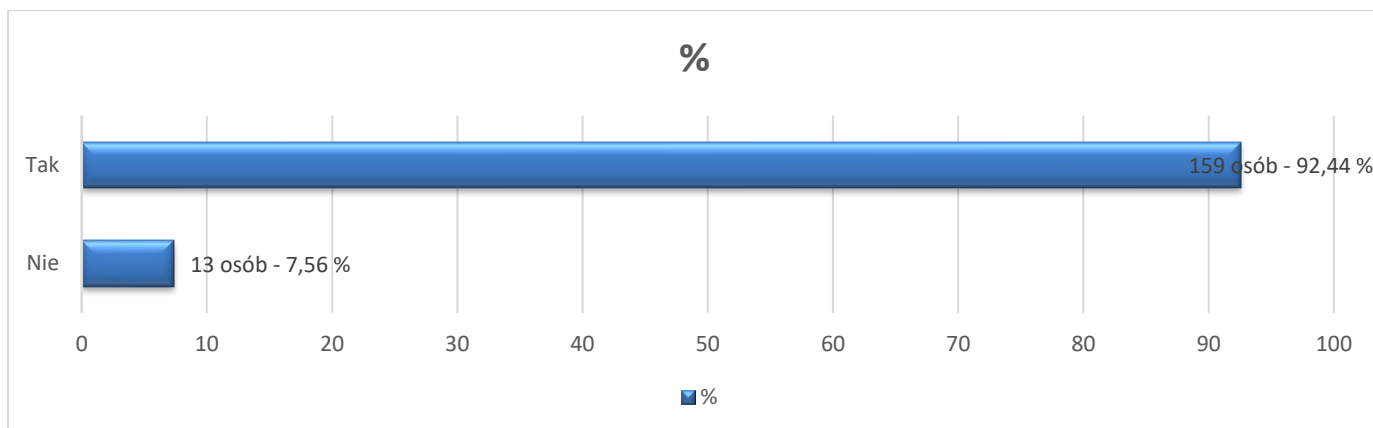
Liczba / procent respondentów którzy odpowiedzieli na to pytanie: 172 / 100%

XV. Czy uważa Pan/i, że skuter elektryczny stanowi realną alternatywę dla samochodów spalinowych?



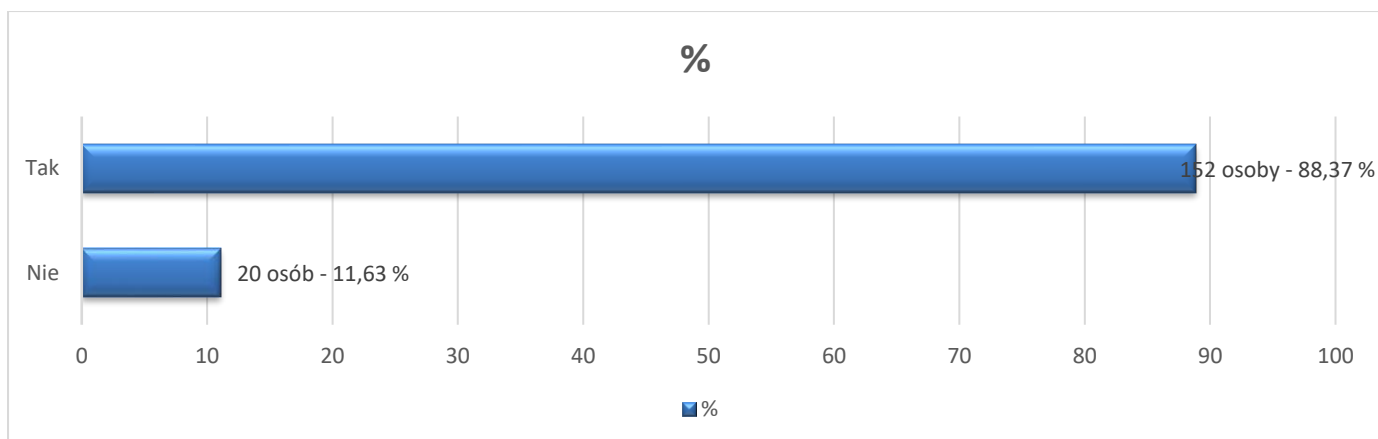
Liczba / procent respondentów którzy odpowiedzieli na to pytanie: 172 / 100%

XVI. Czy uważa Pan/i, że samochód elektryczny stanowi realną alternatywę dla samochodów spalinowych?



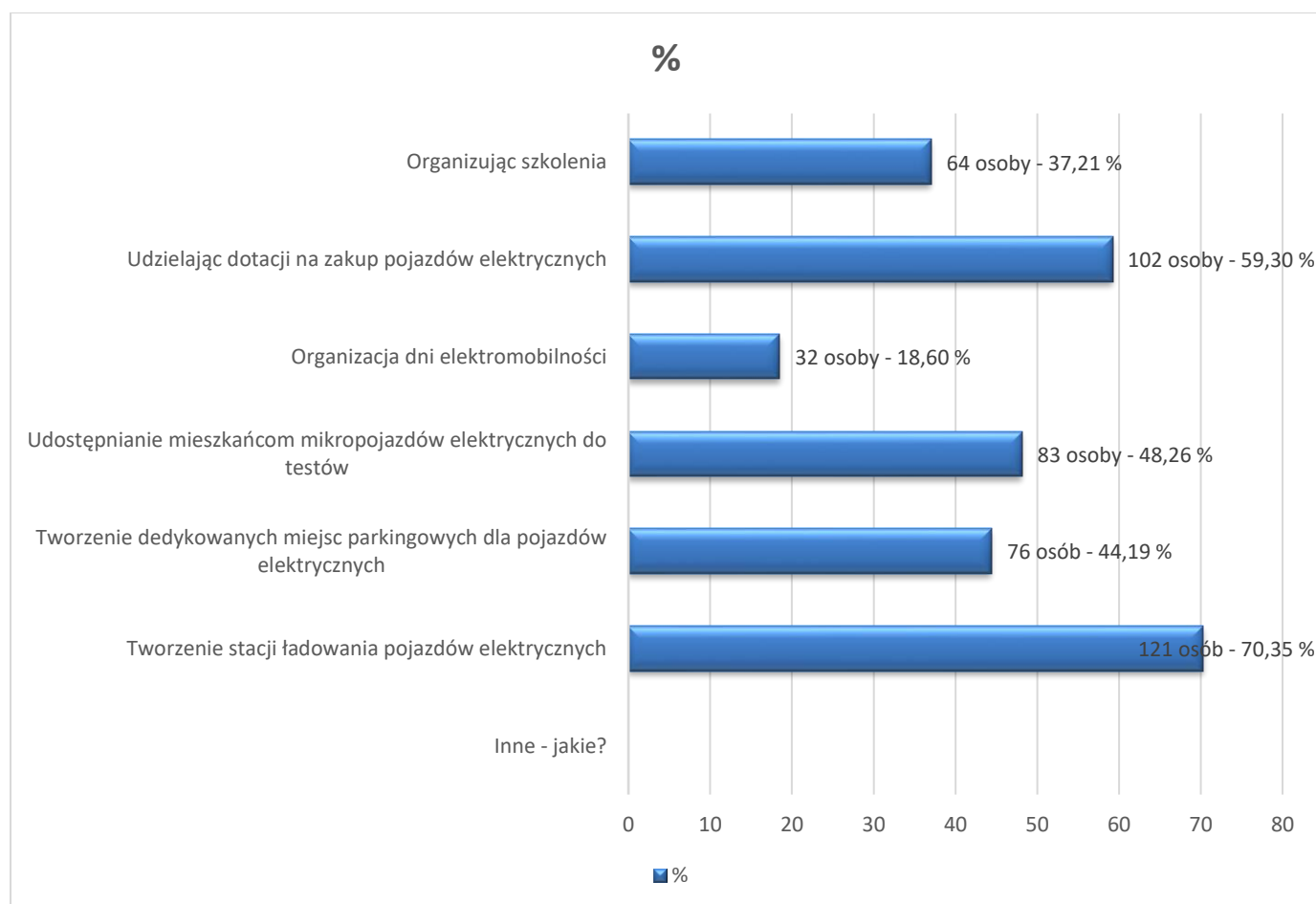
Liczba / procent respondentów którzy odpowiedzieli na to pytanie: 172 / 100%

XVII. Czy uważa Pan/i, że samochód elektryczny jest bardziej ekologiczny od samochodów spalinowych?



Liczba / procent respondentów którzy odpowiedzieli na to pytanie: 172 / 100%

XVIII. W jaki sposób Gmina Tyczyn może wspierać elektromobilność? (można wskazać więcej niż jedną odpowiedź)



Liczba / procent respondentów którzy odpowiedzieli na to pytanie: 172 / 100%